

# Actieve Sector en Keteninitiatieven 2017-2020



|                                      |   |                        |              |         |            |
|--------------------------------------|---|------------------------|--------------|---------|------------|
| Timmer Grond- Weg- en Waterbouw B.V. |   |                        |              |         |            |
| Barneveldseweg 105                   |   |                        |              |         |            |
| 3826 PB Nijkerk                      |   |                        |              |         |            |
| Periode van uitvoering:              |   | <b>Mei – juni 2018</b> |              |         |            |
| Rapportrevisie:                      | 1 | Datum:                 | 21 juni 2018 | Status: | Definitief |

## INHOUDSOPGAVE

|  |   |
|--|---|
| INHOUDSOPGAVE.....                               | 3 |
| 1. <b>INTRODUCTIE</b> .....                      | 4 |
| 2. <b>OVERZICHT VAN KETEN INITIATIEVEN</b> ..... | 5 |
| 3. <b>ACTIEVEDEELNAMEINITIATIEF</b> .....        | 6 |
| 3.1 <b>Initiatief “Het Nieuwe Rijden”</b> .....  | 6 |
| 3.2 <b>Sturen op CO2</b> .....                   | 6 |

## 1. INTRODUCTIE

Voor u ligt het document “sector- en keteninitiatieven” behorende bij de CO<sub>2</sub>-prestatieladder van, Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. Deze rapportage geeft een overzicht van de initiatieven in de keten en/of sector om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren waaraan Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. in de periode 2017-2020 actief deel neemt.

## 2. OVERZICHT VAN KETEN INITIATIEVEN

In dit hoofdstuk worden de keteninitiatieven op een rijtje gezet die in de sector en keten waarin van Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. haar activiteiten uitvoert, zijn opgezet en waarvan van keuze heeft gemaakt actief deel te nemen.

| Sector- en keteninitiatieven omtrent CO <sub>2</sub> reductie  |  |
|--|--|
| <p><b>Het nieuwe rijden</b><br/>Het nieuwe rijden is een initiatief van de overheid.</p>   | <p>Het nieuwe rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en daarmee ook de CO<sub>2</sub> uitstoot.<br/>In 2018 zal er onder de medewerkers een instructie worden verspreid tijdens een toolboxmeeting.<br/>Door ontwikkelingen in de automobielbranche te volgen zal Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. haar beleid afstemmen op deze ontwikkelingen.</p> <p>In 2018 zal er een online training plaatsvinden met betrekking tot het nieuwe rijden.</p> |
| <p><b>Sturen op CO<sub>2</sub></b><br/>Beperken van de CO<sub>2</sub> uitstoot binnen projecten met gunningsvoordeel door Cumela</p> | <p>De stuurgroep is een sectorinitiatief van Cumela, waarbij Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. actief deel van uit maakt.<br/>In 2018 zullen meerdere bijeenkomsten worden gevolgd.</p>  |

### 3. ACTIEVE DEELNAME INITIATIEF

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname van, Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. aan het initiatief “Het Nieuwe Rijden” en het initiatief “Sturen op CO2”. Deze actieve deelname is conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder versie 3.0.

#### 3.1 Initiatief “Het Nieuwe Rijden”

Het Nieuwe Rijden is de Nederlandse benaming voor een rijstijl die met moderne, computer-gestuurde motoren in nieuwe auto's brandstof besparend werkt. Deze 'nieuwe' rijstijl wordt gestimuleerd door de overheid en ook bij rijlessen wordt er aandacht aan besteed. Sinds 2006 is Het Nieuwe Rijden een verplicht onderdeel in het praktijkexamen voor het behalen van een rijbewijs.

In 2013 gaf het Ministerie van Infrastructuur en Milieu opdracht voor een volgende fase van Het Nieuwe Rijden, met als doel om in een periode van 3 jaar een reductie van minimaal één megaton CO<sub>2</sub> te realiseren. De campagne Het Nieuwe Rijden werd nieuw leven ingeblazen om een bredere gedragsverandering bij autobestuurders te bewerkstelligen. Het project wordt uitgevoerd door het Instituut voor Duurzame Mobiliteit (IvDM).

Het nieuwe rijden zien we bij Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. voornamelijk terug in het aankoopbeleid van de zakelijke motorvoertuigen en de aandacht voor de rijstijl van de medewerkers.

#### 3.2 Sturen op CO<sub>2</sub>

Op 13 juni 2018 is er door Wijnand en Renger voor de eerste keer een sessie vanuit Cumela bijgewoond. Hierbij is de bedoeling om met de stuurgroep meerder onderwerpen te behandelen om zo gezamenlijk tot een CO<sub>2</sub> reductie te kunnen komen.

Deze bijeenkomst was vooral gericht op de voordelen van een project onder gunningsvoordeel en de daarbij behorende CO<sub>2</sub> reductie.

Reductie van CO<sub>2</sub>-emissies maakt daar onderdeel van uit.

| Initiatief                | Deelname werkgroep  | Publiekelijk uitdragen   | Informatie aanleveren  |
|---------------------------|---|--|--|
| Het Nieuwe Rijden         | Er is in dit kader geen deelname aan werkgroepen.   | Dit dragen wij publiekelijk uit door dit toe te passen in de praktijk.<br>Resultaten worden weergegeven in de rapportage CO <sub>2</sub> -emissies die elk half jaar op de website van, Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. worden gepubliceerd.                       | Het onderwerp werd uitgewerkt in een instructiedocument dat eerder al is overgebracht op onze medewerkers door middel van toolboxes.<br>Tevens is er een online instructie te vinden over het nieuwe rijden. |
| Sturen op CO <sub>2</sub> | In het kader van het sturen op CO <sub>2</sub> wordt er deelgenomen aan diverse sessies die door de werkgroep bij Cumela worden gehouden. | Dit dragen wij publiekelijk uit door dit toe te passen in de praktijk.<br>Resultaten zullen in de toekomst worden weergegeven in de rapportage CO <sub>2</sub> -emissies die elk half jaar op de website van, Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. worden gepubliceerd. | De eerste bijeenkomst waarbij Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. aan heeft deelgenomen heeft op 13 juni 2018 plaatsgevonden.<br>Vervolgbijeenkomsten zijn op dit moment nog niet gepland.                 |