

# Actieve Sector en Keteninitiatieven 2017-2020



<p>Timmer Grond- Weg- en Waterbouw B.V.</p> <p>Barneveldseweg 105</p> <p>3826 PB Nijkerk</p>					
Periode van uitvoering: <b>Mei 2018 – Augustus 2020</b>					
Rapportrevisie:	3.0	Datum:	Februari 2020	Status:	Definitief
Uitgevoerd:			Voor akkoord:		
Naam: <u>R. de Vries</u> d.d. <u>Juni 2020</u>			Naam: <u>Dhr. G. Timmer</u> d.d. <u>Juni 2020</u>		

## INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE .....	3
1. INTRODUCTIE.....	4
2. OVERZICHT VAN KETEN INITIATIEVEN .....	5
3. ACTIEVE DEELNAME INITIATIEF .....	6
3.1 Initiatief “Het Nieuwe Rijden” .....	6
3.2 Sturen op CO2 .....	6
3.3 Bijeenkomsten 2019.....	7
3.4 Bijeenkomsten 2020.....	7

## 1. INTRODUCTIE

Voor u ligt het document "sector- en keteninitiatieven" behorende bij de CO<sub>2</sub>-prestatieladder van, Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. Deze rapportage geeft een overzicht van de initiatieven in de keten en/of sector om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren waaraan Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. in de periode 2017-2020 actief deel neemt.

## 2. OVERZICHT VAN KETEN INITIATIEVEN

In dit hoofdstuk worden de keteninitiatieven op een rijtje gezet die in de sector en keten waarin van Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. haar activiteiten uitvoert, zijn opgezet en waarvan van keuze heeft gemaakt actief deel te nemen.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO <sub>2</sub> reductie	
<b>Het nieuwe rijden</b> Het nieuwe rijden is een initiatief van de overheid.	<p>Het nieuwe rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en daarmee ook de CO<sub>2</sub> uitstoot.</p> <p>In 2018 zal er onder de medewerkers een instructie worden verspreid tijdens een toolboxmeeting.</p> <p>Door ontwikkelingen in de automobielbranche te volgen zal Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. haar beleid afstemmen op deze ontwikkelingen.</p> <p>In 2018 zal er een online training plaatsvinden met betrekking tot het nieuwe rijden.</p>
<b>Sturen op CO<sub>2</sub></b> Beperken van de CO <sub>2</sub> uitstoot binnen projecten met gunningsvoordeel door Cumela	<p>De stuurgroep is een sectorinitiatief van Cumela, waarbij Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. actief deel van uit maakt.</p> <p>In 2018 zullen meerdere bijeenkomsten worden gevolgd.</p>

### 3. ACTIEVE DEELNAME INITIATIEF

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname van, Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. aan het initiatief “Het Nieuwe Rijden” en het initiatief “Sturen op CO2”. Deze actieve deelname is conform de eisen van de CO2-prestatieladder versie 3.0.

#### 3.1 Initiatief “Het Nieuwe Rijden”

Het Nieuwe Rijden is de Nederlandse benaming voor een rijstijl die met moderne, computer-gestuurde motoren in nieuwe auto's brandstof besparend werkt. Deze 'nieuwe' rijstijl wordt gestimuleerd door de overheid en ook bij rijlessen wordt er aandacht aan besteed. Sinds 2006 is Het Nieuwe Rijden een verplicht onderdeel in het praktijkexamen voor het behalen van een rijbewijs.

In 2013 gaf het Ministerie van Infrastructuur en Milieu opdracht voor een volgende fase van Het Nieuwe Rijden, met als doel om in een periode van 3 jaar een reductie van minimaal één megaton CO2 te realiseren. De campagne Het Nieuwe Rijden werd nieuw leven ingeblazen om een bredere gedragsverandering bij autobestuurders te bewerkstelligen. Het project wordt uitgevoerd door het Instituut voor Duurzame Mobiliteit (IvDM).

Het nieuwe rijden zien we bij Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. voornamelijk terug in het aankoopbeleid van de zakelijke motorvoertuigen en de aandacht voor de rijstijl van de medewerkers.

#### 3.2 Sturen op CO2

Op 13 juni 2018 is er door Wijnand en Renger voor de eerste keer een sessie vanuit Cumela bijgewoond. Hierbij is de bedoeling om met de stuurgroep meerder onderwerpen te behandelen om zo gezamenlijk tot een CO2 reductie te kunnen komen.

Deze bijeenkomst was vooral gericht op de voordelen van een project onder gunningsvoordeel en de daarbij behorende CO2 reductie.

Reductie van CO2-emissies maakt daar onderdeel van uit.

Initiatief	Deelname werkgroep	Publiekelijk uitdragen	Informatie aanleveren
Het Nieuwe Rijden	Er is in dit kader geen deelname aan werkgroepen.	Dit dragen wij publiekelijk uit door dit toe te passen in de praktijk. Resultaten worden weergegeven in de rapportage CO2-emissies die elk half jaar op de website van, Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. worden gepubliceerd.	Het onderwerp werd uitgewerkt in een instructiedocument dat eerder al is overgebracht op onze medewerkers door middel van toolboxes. Tevens is er een online instructie te vinden over het nieuwe rijden.
Sturen op CO2	In het kader van het sturen op CO2 wordt er deelgenomen aan diverse sessies die door de werkgroep bij Cumela worden gehouden.	Dit dragen wij publiekelijk uit door dit toe te passen in de praktijk. Resultaten zullen in de toekomst worden weergegeven in de rapportage CO2-emissies die elk half jaar op de website van, Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. worden gepubliceerd.	De eerste bijeenkomst waarbij Timmer, Grond- Weg- en Waterbouw B.V. aan heeft deelgenomen heeft op 13 juni 2018 plaatsgevonden. Vervolgbijsenkomsten zijn op dit moment nog niet gepland.

### 3.3 Bijeenkomsten 2019 met betrekking tot Sector Initiatief sturen op Co2

Op 12 maart 2019 heeft dhr. Renger de Vries een sessie bijgewoond die georganiseerd was vanuit Cumela Nederland. Hier werd onder andere de nieuwe toekomstige norm besproken, past AdBlue in de footprint, en er werd gekeken naar projecten met gunningsvoordeel.

Op 25 juni 2019 heeft Dhr. Renger de Vries opnieuw een sessie bijgewoond, doel van de bijeenkomst: Wat speelt er in de praktijk? Uit deze bijeenkomst is een afspraak ontstaan met een collega-bedrijf waarmee ervaringen uitgewisseld zijn.

Op 19 november 2019 heeft dhr Renger de Vries het jaarcongres van het sector initiatief van de Cumela in Achterveld bezocht. Hier waren twee sprekers een team van de importeur van o.a. Fendt tractoren die een uitgebreide uitleg hebben gegeven van de ontwikkelingen van Tractormotoren met name op het gebied van efficiëntie en reduceren van uitstoot van schadelijke gassen en fijnstof, daarna was er een heel goed verhaal van Jan Rotmans hoogleraar aan de Erasmus universiteit te Rotterdam over duurzame veranderingen.

### 3.4 Bijeenkomsten 2020

Op 20 mei 2020 heeft dhr. Renger de Vries een teams sessie bijgewoond georganiseerd door Cumela Nederland. Belangrijkste vraag vanuit deze sessie is: Waar staan we nu? En hoe kunnen we gezamenlijk verder komen. Dhr. de Vries heeft vanuit de sessie een 'huiswerk' opdracht meegekregen. Een interne notitie hiervan staat op de Co2 prestatieladder schijf.