Timmer
Samen zorgen voor minder C02

EMISSIE INVENTARIS RAPPORTAGE 2019

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING 3

1.1 Beleid en visie 3

2. ORGANISATIE 3

2.1 Verantwoordelijkheid 4

2.2 Organisatiegrenzen 4

3. CO2 PRODUCTIE 4

3.1 Grondslag van de analyse 4

3.2 Gerapporteerde periode 5

3.3 Actuele energiestromen 5

3.4 Scope 1: Directe Co2 emissies 5

3.5 Scope 2: Indirecte Co2 emissies 5

3.6 Scope 3: Indirecte overige Co2 emissies 6

3.7 Aanvullingen en uitsluitingen emissies 6

3.8 Verbranding van biomassa 6

3.9 Projecten met gunningsvoordeel 6

3.10 Mogelijke onnauwkeurigheden 7

3.11 Betrokkenheid van medewerkers 7

4 REDUCTIEDOELSTELLINGEN 7

4.1 Algemene opmerkingen 7

4.2 Kwalitatief beschreven doelstellingen 7

5 VOORUITBLIK JAAR 2020 7

6 ISO 14064 8

Bijlage A: Reductieoverzicht – van basisjaar tot heden
Bijlage B: Maatregelen om Co2 te reduceren

INLEIDING

De Co2 Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

Invalshoek A: Inzicht in eigen Co2-emissie
Invalshoek B: Reduceren Co2
Invalshoek C: Transparantie
Invalshoek D: Deelname aan initiatieven om Co2-emissie te reduceren

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveau's, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren. Dit kan uiteindelijk resulteren in meer gunningsvoordeel op een project. EBN Certification zal een externe audit doen om het niveau van het Co2 bewust-certificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie-inventaris van Timmer Grond-, Weg- en Waterbouw BV over het jaar 2019 besproken en richt het zich op Invalshoek A van de Co2 Prestatieladder. De Co2 footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissisies (Respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd volgens de richtlijnen van ISO14064. Een validatie staat beschreven in hoofdstuk 6.1

1.1 BELEID EN VISIE

Timmer Grond-, Weg en Waterbouw BV besteed aandacht aan het structureel verlagen van de Co2 uitstoot van haar bedrijfsvoering, dit doen wij vanuit:

- Actuele milieu,wet en regelgeving
- Maatschappelijke verantwoordelijkheid
- Optimaliseren van de bedrijfsvoering

Het realiseren van de doelstellingen wordt bewerkstelligd door actief bezig te zijn met de Co2-prestatieladder waarin we:

- Het energieverbuik systematisch beoordelen
- De energiestromen in kaart brengen en bijhouden
- Bepalen en uitvoeren energiebesparende maatregelen
- De directie periodiek informeren over de voortgang

2. ORGANISATIE

Pleizier & Timmer BV is opgericht in 1928 (toen nog Bos&Bor) als een traditioneel loonbedrijf. Naarmate de werkzaamheden zich steeds verder uitbreidden richting de GWW is in 2005 de stap gemaakt om Timmer Grond-, Weg & Waterbouw BV op te richten. Beide bedrijven maken nu deel uit van de G.G. Timmer Holding.

Met het moderne en uitgebreide machinepark werken wij voor overheidsinstanties, projectontwikkelaars, bouwbedrijven en particulieren. Alle voorkomende werkzaamheden in de grond, weg en waterbouw nemen wij voor onze rekening. Door de jaren heen is er ervaring opgedaan met RAW-bestekken, D&C/UAV-GC contracten, het schrijven van EMVI-plannen en het werken in bouwteam.
Wij kunnen het gehele traject verzorgen, van ontwerp en uitvoering tot oplevering.

Pleizier & Timmer BV richt zich volledig op de agrarische sector en de verhuur van losse krachten en bemande machines.

Binnen de organisatie heerst nog steeds de laagdrempelige sfeer als van de beginjaren. Korte lijnen en direct communiceren met de juiste persoon. In 2019 bedroeg de gemiddelde personeelsbezetting binnen beide bv's 55 medewerkers.

2.1 VERANTWOORDELIJKHEID

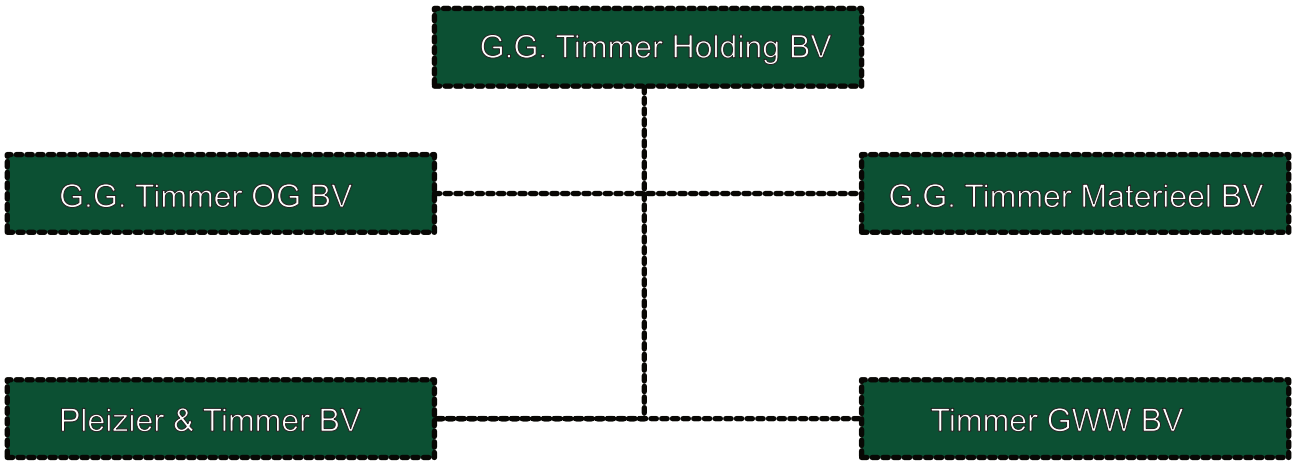
Het energiebeleid en de uitvoering hiervan zijn taken van KVGM-functionaris Renger de Vries en bedrijfsleider Robin Timmer, zij zijn verantwoordelijk voor de verzameling en verwerking van de gebruiken. Dit gebeurt met name op basis van de inkopen, het opnemen van meterstanden en gegevens met betrekking tot brandstof, zij rapporteren rechtstreeks aan het management. Door directeur Gert Timmer worden jaarlijks financiële middelen ter beschikking gesteld. Het uitgangspunt is om de ter beschikking gestelde middelen en tijd zo effectief mogelijk in te zetten.

De berekening van de CO2-emissies, zijn gebaseerd op de geformuleerde conversiefactoren uit het handboek "CO2- prestatieladder" versie 3.0 van het SKAO zoals gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.nl. Deze registraties worden in 2019 toebedeeld aan alle bedrijfsactiviteiten vanuit de bedrijfslocatie in Nijkerk. Aan de hand van de uitkomsten zal ieder half jaar een voortgangsrapportage worden gemaakt wat de huidige stand van zaken is, welke mogelijke onnauwkeurigheden er in de cijfers zitten (incl. toelichting) en zal er worden vooruit gekeken naar het komende (half) jaar.

2.2 ORGANISATIEGRENZEN

Hier onder is weergegeven hoe de concernrelaties van Timmer Grond, Weg- en Waterbouw B.V. opgebouwd zijn. De boundary is bepaald aan de hand van de GHG methode met de volgende uitgangspunten:

- G.G. Timmer Holding heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf
- G.G. Timmer Holding is geen onderdeel van een joint venture.
- G.G. Timmer Holding heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij aandelen bezit
- G.G. Timmer Holding heeft geen franchise activiteiten.



3. CO2 PRODUCTIE

3.1 Grondslag van de analyse

De analyse van de co2-productie is gebaseerd op de beschreven scope-indeling van het GHG protocol en het handboek Co2 prestatieladder. De gemaakte formats voor het verzamelen en verwerken van gegevens leiden ertoe dat per scope (1-2-3) een analyse gemaakt kan worden.

3.2 GERAPPORTEERDE PERIODE

De in deze rapportage vermelde voortgang heeft betrekking op het jaar 2019. 2017 is als basisjaar gebruikt aangezien in dit jaar werd besloten om de co2-reductie op te pakken en de Co2-prestatieladder te gaan beklimmen.

Een belangrijk onderdeel van de Co2 prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf. Deze bepaling wordt gemaakt aan de hand van de totale uitstoot van de emissies uit Scope 1 en 2.

De totale uitstoot van Timmer GWW over 2019 was 2118 ton Co2. Hiermee is dus vastgesteld, op grond van het bepaalde in het handboek paragraaf 4.2 van de Co2 prestatieladder, dat Timmer in de categorie 'middelgroot bedrijf' valt.

3.3 Actuele energiestromen

Ten opzichte van de jaren 2017/18 zijn er 2 wijzigingen doorgevoerd. Namelijk het gebruik van koudemiddel, in het verleden werden deze werkzaamheden uitbesteed maar sinds medio 2019 doen wij dit in eigen beheer. Bij 13 van onze machines wordt AdBlue getankt. Deze energiestromen zijn van een dusdanig laag niveau dat deze niet meegenomen worden in de C02 footprint. Hetzelfde geldt voor lasgassen etc. De uitsluitingen worden verder toegelicht in paragraaf 3.7.

3.4 Scope 1: Directe Co2 emissies

In bijlage B1 staat een tabel waar alle verbruiken/uitstoot van de afgelopen jaren staat ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende Co2 uitstoot automatisch berekend. Hierbij zijn de emissiefactoren uit paragraaf 2.1 gebruikt.
Scope 1 zijn de directie emissies. Hierbij valt te denken aan gas en brandstof/ad-blue verbruik van personenauto's, materieel voor onze projecten De genoemde personenauto's betreffen de auto's van de zaak voor uitvoering van werkzaamheden door de uitvoerders en projectleiders. Daarnaast zijn een aantal bedrijfsvoertuigen in gebruik voor het verplaatsen van operationele medewerkers naar projecten op basis van

3.5 Scope 2: Indirecte Co2 emissies

Scope 2 bevat gegevens die noodzakelijk zijn voor de uitoefening van het bedrijf, maar niet direct gerelateerd zijn aan de productie / projecten. Hierin onderscheiden zich:

- Het elektriciteitsverbruik
- Zakelijke kilometers met privé auto's
- Vliegreizen.

Bij Timmer Grond, Weg- en Waterbouw B.V. is alleen het elektriciteitsverbruik van toepassing

3.6 Scope 3: Indirecte overige Co2 emissies

Timmer Grond, Weg- en Waterbouw B.V. heeft als ambitie de CO2-prestatieladder te implementeren op niveau 3. Daarmee hebben wij nog geen aandacht besteed aan de inventarisatie van scope 3 emissies.

Scope 3 emissies bevat eveneens emissies die wel noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de bedrijfsactiviteiten, maar ook weer niet direct gerelateerd zijn aan de projecten. Hierin onderscheiden wij:

- Afvalstromen
- Het brandstofverbruik van onderaannemers en ingehuurde medewerkers
- Waterverbruik
- Kilometers woon- werkverkeer.
- Verbruiken (elektriciteit en brandstof) voor ingehuurd (bemand) materieel inclusief verbruik van brandstof/ elektra.

3.7 Aanvullingen en uitsluitingen emissies

Ten opzichte van 2018 hebben wij 2 aanvullingen toegevoegd. Koudemiddelen en AdBlue. Naast de berekende en in onze emissie-inventaris vermelde Co2 emissies wordt er ook nog Co2 uitstoot verzoorzaakt door het gebruik van:

- Benzine/mengsmering
- Euro 95
- Smeerolie / hydrauliekolie / motorlie
- Lasgassen
- AdBlue
- Koude-middelen

Echter is de bovenstaande uitstoot van deze groep zo gering, dat deze niet bijdraagt aan onze footprint. Onderstaand wordt onderbouwd waarom niet:

Benzine/mengsmering
Er wordt onder andere 2-tact benzine gebruikt in bandenzagen/kettingzagen en bosmaaiers. Hoeveelheid van 1430 liter.

Euro 95
Wordt gebruikt in de kleinere trilplaten aggregaten. Hoeveelheid 873 liter.

Smeerolie/hydrauliekolie/motorolie
Er wordt aan aanzienlijke hoeveelheid 'smeermiddelen' als in de vorm van olie gebruikt. Deze smeermiddelen worden door een externe partij volledig gerecycled.

Lasgassen
De hoeveelheid lasgassen bedraagt 24 kg

AdBlue
AdBlue draagt niet bij aan de footprint maar we vinden het wel belangrijk om deze te benoemen.

Koudemiddelen
Nieuw op de lijst is het gebruik van koudemiddelen, in het verleden werd deze activiteit uitbesteed maar dit neemt onze technische dienst nu zelf op zich. De hoeveelheid bedraagt 12 kg

Benzine mengsmering, lasgassen en koudemiddelen stoten 4941 ton co2 uit, dit is 0,62 % van het geheel. Daarom nemen wij deze uitstoot niet mee in de footprint.

3.8 Verbranding van biomassa

Er vond geen verbranding van biomassa plaats in 2019, de verwachting is dat dit ook geldt voor 2020.

3.9 Projecten met gunningsvoordeel

In 2019 zijn er geen projecten met gunningsvoordeel ten aanzien van de C02 prestatieladder aangenomen. Wat opvalt is dat opdrachtgevers veelal zelf kwaliteitscriteria als duurzaamheid en reduceren Co2 toevoegen aan bijvoorbeeld het plan van eisen bij een aanbesteding. Hierbij wordt dan helaas geen koppeling gemaakt met de Co2 prestatieladder. Wat we graag zouden willen zien is dat opdrachtgevers (net als bij VCA** en ISO) dit als eis toevoegen met betrekking tot behaalde certificaten.

3.10 Mogelijke onnauwkeurigheden

In verband met het exact aanleveren en controleren van gegevens zijn onnauwkeurigheden uit te sluiten. De meterstanden van gas en elektra worden uitgelezen op onze locatie en nog eens extra gecontroleerd aan de hand van de facturen. Ten aanzien van het brandstofverbruik maken wij gebruik van een registratiesysteem door middel van tags. Dit is op de liter nauwkeurig af te lezen. Brandstof wat extern uitgeleverd wordt ontvangen wij een factuur van.

3.11 Betrokkenheid van medewerkers

Onze medewerkers worden regelmatig op de hoogte gehouden van de voortgang van ons Co2 reductiebeleid, via onze interne nieuwsbrief (2 x per jaar) , de bedrijfs whatsapp groep (2 x per jaar), en natuurlijk de publicaties op de site (doorlopend). Medewerkers corrigeren elkaar onderling op het onnodig stationair laten draaien of het ‘ s ochtends warm laten draaien van zijn of haar machine. Nu het brandstofregistratiesysteem werkend is merken wij dat ze elkaar hier op aanspreken.

4 REDUCTIEDOELSTELLINGEN

4.1 Algemene opmerkingen

Een actueel overzicht van de doelstellingen is te vinden in het document: Co2 reductiedoelstellingen 2020. Waar nodig zullen wij tussentijds niet schromen om onze maatregelen bij te stellen.

4.2 Kwalitatief beschreven doelstellingen

Bij de formulering van de reductiedoelstellingen is getracht deze realistisch mogelijk te formuleren. Ambitieus maar haalbaar. Door middel van het toetsen van de voortgang kunnen wij ook daadwerkelijk zien of onze doelstellingen haalbaar blijven.

De doelstellingen:

In 2020 willen wij ten opzichte van 2017: 12,5 % minder co2 per gewerkte mandag uitstoten
in 2025 willen wij ten opzichte van 2017: 25 % minder co2 per gewerkte mandag uitstoten.

Om bovenstaande doelstellingen te kunnen realiseren zijn een aantal maatregelen nodig, we doen onderzoek naar of voeren we maatregelen uit volgens bijlage B, die bij deze rapportage is bijgevoegd.

5 VOORUITBLIK JAAR 2020

Het jaar 2020 zal in het teken staan van het verder ontwikkelen en implementeren van de C02 prestatieladder in onze bedrijfsstructuur, nu we in het 3de jaar zitten merken we dat er structuur in het opstellen van documentatie en analyses komt. Hierbij zal ook worden gekeken naar verdere afstemming van de CO2-prestatieladder binnen het huidige beleid van Timmer Grond, - Weg- en Waterbouw B.V. Het KAM-managementsysteem biedt een goed kader om ook de CO2-prestatieladder verder te ontwikkelen en de doelstellingen te realiseren.

Door de ontwikkelingen mbt het covid-19 virus zijn de cursussen voor het nieuwe rijden voor onze chauffeurs doorgeschoven naar december 2020 en januari 2021.

6 ISO 14064

A) **Benaming van de organisatie en personen die verantwoordelijk zijn voor de uitvoering.**
Deze is beschreven in paragraaf 2.1 van de rapportage. De te beoordelen organisatie is in deze rapportage opgenomen in paragraaf 2.2

B) **Beschrijving van de periode waarover gerapporteerd word.**
De periode waarover in deze rapportage wordt gerapporteerd is aangeven in paragraaf 3.2

C) **Documentatie van de bedrijfsonderdelen**
De te beoordelen bedrijfsonderdelen/grenzen zijn in deze rapportage opgenomen in paragraaf 2.2

D) **Directe en indirecte Co2 emissies**
Co2-emissies zijn opgenomen in paragraaf 3.4, 3.5 en 3,6 van deze rapportage.

E) **Beschrijving van de directe Co2 emissies die ontstaan als gevolg van de werkzaamheden van Timmer GWW.**
Welke rol Co2-emissies uit biomassa hebben zijn opgenomen in paragraaf 3.8 van deze rapportage.

F) **Verdeling van de Co2 uitstoot per bedrijfsactiviteit**
De hoeveelheid tonnen Co2 van de afgelopen jaren is opgenomen in bijlage A van deze rapportage.

G) **Verklaring voor mogelijke afwijkingen.**
Uitsluitingen zijn opgenomen in paragraaf 3.7 van deze rapportage.

H) **Indirecte C02 uitstoot veroorzaakt door het gebruik van elektriciteit, gas en wat niet direct toe te schrijven valt aan projecten in tonnen.**
Co2-emissies zijn opgenomen in paragraaf 3.4, 3.5 en 3.6 van deze rapportage.

I) **Het basisjaar van waaruit we alle vergelijkingen maken is 2017.**
Het totaal van de emissies per scope in het basis jaar zijn opgenomen in deze rapportage en dienen als vergelijking in relatie tot het behalen van doelstellingen.

J) **Uitleg van hoe we omgaan met e.v.t wijzigingen van emissiefactoren in relatie tot het basisjaar.**
De berekening over het basisjaar is opgenomen in een excel tabel die bij wijziging van emissiefactoren wordt herberekend.

K) **Beschrijving van de versie van de C02 prestatieladder.**
In deze rapportage zijn we uitgegaan van versie 3.0 van het handboek.

L) **Uitleg van de eventuele wijzigingen van de methode**
Indien van toepassing worden deze beschreven in de inleiding van deze rapportage.

M) **Verwijzing naar de emissie factoren die moeten worden gebruikt om de emissie te berekenen.**
Emissiefactoren die moeten worden gebruikt zijn voorschreven in de standaard Co2-prestatieladder versie 3. Daarin wordt aangegeven dat de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl moeten worden gebruikt. Dat wordt in deze rapportage bevestigd in paragraaf 2.1

N) **Een verklaring dat de rapportage voldoet aan de eisen van ISO 14064-1**
Terug te vinden in de inleiding van deze rapportage

O) **Een verklaring dat er een externe audit is uitgevoerd voor deze rapportage**

Opgesteld: 05-02-2020
R. Timmer / R. De Vries

	2017	Factor	Kg C02	2018	Factor	Kg Co2	2019-1	Factor	Kg C02	2019-2	Factor	Kg C02	2020-1	Factor	Kg C02	2020-2	Factor	Kg C02
Scope 1:																		
Brandstofverbruik materieel/bedrijfswagens	6706179	3,23	2166099,37	770968	3,23	2490226,64	334666	3,23	1080971,18	319590	3,23	1032275,7	240407	3,23	776514,61		3,23	
Gasverbruik vestiging	7265	1,884	13687,26	7587	1,884	14293,908	3579	1,89	6764,31	3772	1,884	7106,448	4160	1,884	7837,44		1,884	
Scope 2:																		
Elektriciteitsverbruik vestiging	60255	0,556	33501,78	57749	0,556	32108,444	27285	0,556	15170,46	27989	0,556	15561,884	23591	0,556	13116,596		0,556	
Zakelijke kilometers met prive auto's																		
Vliegreizen																		
Scope 3:																		
Brandstofverbruik onderaannemers																		
Afvalstromen																		
Waterverbruik																		
Kilometers woon-werkverkeer																		
Totalen:			2213288,41			2536628,992			1102905,95			1054944,032			797468,646			
Totaal uitstoot Co2 per mandag:			189,0084039			187,8984439			81,69673704			78,14400237			60,70863627			

Bijlage B: Maatregelen om Co2 te reduceren

Zoals omschreven in de emissie inventaris rapportage in paragraaf 4.2 zijn er maatregelen benodigd om onze doelstellingen te behalen. In onderstaande tabel staat weergegeven welke maatregelen we in gaan zetten of onderzoeken van basisjaar tot heden.

Omschrijving	Startdatum	Verantwoordelijk
Het vervangingsbeleid voor voertuigen, materieel en equipment verder uitwerken en implementeren *Bij selectie van nieuwe middelen wordt ook het energieverbruik en verbruik van fossiele brandstoffen meegewogen.*	Juli 2018 (doorlopend)	Dhr. G. Timmer Dhr. R. de Vries
Onderzoek naar toepassen van LED verlichting op de bedrijfslocatie *De mogelijkheden voor LED verlichting op de kantoren zal worden onderzocht*	Oktober 2018 (gerealiseerd)	Dhr. R. de Vries
Introductie van het Nieuwe Rijden	September 2018 (gerealiseerd)	Dhr. R. de Vries
Werken aan reductie van brandstofverbruik op individueel niveau. Als doelstelling vastgelegd 5% lager verbruik per gereden kilometer ten opzichte van eerder bestuurde voertuigen door dezelfde chauffeur.	Januari 2019 (doorlopend)	Dhr. R. Timmer Dhr. R. de Vries
Deelname aan een online instructie voor het nieuwe rijden door alle medewerkers met een bedrijfsauto bij Timmer Grond- Weg- en Waterbouw B.V.	Juli 2018 (gerealiseerd)	Dhr. R. de Vries Dhr R. Timmer
Een instructie opstellen en verspreiden onder alle medewerkers van Timmer Grond, Weg- en Waterbouw B.V. met betrekking tot het tenminste tweemaal per jaar controleren van de bandenspanning en het nut daarvan.	December 2018 (in de nieuwsbrief)	Dhr. R. de Vries
Deelnemen sector initiatief	Doorlopend	Dhr. R de Vries
Aanschaf zonnepanelen voor bedrijfspand	Mei 2019 Wordt gerealiseerd in 2020	Dhr. G. Timmer
Onderzoeken of aanschaf 'groene' schaftkeet interessant is	2020	Dhr. R. Timmer Dhr. R de Vries
Onderzoeken of het interessant is om 'klein' werkmaterieel te vervangen voor zero-emission materieel.	2020	Dhr. R. Timmer Dhr. R. de Vries